

## Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	<b>Rubrica Gruppo Mascio</b>			
	Vadoetornoweb.com	02/12/2021	<i>Gruppo Mascio punta sul rinnovo del parco veicoli e investe 1,5 mln : entro fine anno in arrivo 20 n</i>	2
6	La Gazzetta Marittima	01/12/2021	<i>Il Gruppo Mascio potenzia</i>	6
	Lagazzettamarittima.it	30/11/2021	<i>Il Gruppo Mascio potenzia</i>	7
	Ilmondodeitrasporti.com	29/11/2021	<i>GRUPPO MASCIO / Entro fine anno nella flotta nuovi mezzi: anche veicoli Mercedes, Ford e Scania</i>	9
11	L'Eco di Bergamo	27/11/2021	<i>Gruppo Mascio 1,5 milioni per ampliare la flotta</i>	10

Abbonati

Chi Siamo Newsletter Sondaggio La Rivista Appuntamenti Contatti

f t in

Web

Cerca nel sito

[Home](#) [Succede Oggi](#) [In Prova](#) [Truck](#) [Light Truck](#) [Trailer](#) [Logistica](#) [Parts](#) [Eventi](#) [Vedi tutte le categorie](#) ▾

## LOCALIZZA + RECUPERA in caso di furto

- MACCHINE DA LAVORO
- CONTAINER

- VEICOLI
- RIMORCHI



## Gruppo Mascio punta sul rinnovo del parco veicoli e investe 1,5 mln €: entro fine anno in arrivo 20 nuovi modelli

I nuovi veicoli del Gruppo bergamasco andranno a rimpolpare una flotta già corposa, che conta oltre 500 mezzi pesanti in tutta Italia per un valore complessivo di 25 mln €

12/02/2021 di Redazione

### In primo piano

Ford Trucks apre il 50esimo punto in Italia. Il focus sulle strategie di espansione del suo network

11/12/2021 Succede Oggi



Geotab, una nuova soluzione per i trasporti refrigerati: arriva “Catena del Freddo” – Intervista a Fabio Saiu

🕒 11/01/2021 📁 Uncategorized

Krone, un VIDEO mostra i vantaggi dell'assale autosterzante per semirimorchi

🕒 11/03/2021 📁 Trailer, Truck

Sustainable Truck of the Year 2022, i VIDEO delle interviste ai vincitori

🕒 11/05/2021 📁 Sty



## The new era of trucks and vans

**Gruppo Mascio**, azienda bergamasca di autotrasporto leader nell'ambito dell'edilizia civile e delle grandi opere (tra cui rientra anche il nuovo Ponte San Giorgio a Genova), entro la fine del 2021 investirà ulteriori **1,5 mln €** nel rinnovo del parco veicolare, per rafforzare l'operatività aziendale in previsione dell'apertura di nuovi cantieri. Gli investimenti porteranno all'aggiunta di venti nuovi modelli, dotati delle ultime tecnologie 4.0 di connettività e di assistenza alla guida, ampliando quindi la flotta del Gruppo Mascio – che muove **500 mezzi pesanti in tutta Italia** – con trattori stradali, rimorchi, pompe caratte, beton pompe e autobetoniere.

### Gruppo Mascio, un parco veicolare stratificato

Già in piena pandemia l'azienda di Mornico al Serio (Bg) non aveva smesso di investire sul rinnovo del parco veicolare: lo scorso anno, con un incremento di 90 mezzi tra trattori stradali, rimorchi, pianali e furgoni, il parco mezzi era arrivato a toccare le 250 unità tra camion e betoniere. Per garantire il miglior servizio ai propri clienti e le migliori prestazioni nei cantieri, il Gruppo non si limita ad aumentare il numero dei mezzi, che vengono sostituiti e rinnovati ogni cinque anni, ma fa realizzare mezzi su misura per ogni cantiere, rigorosamente Euro 6, dalle più accreditate ed autorevoli casa automobilistiche, come Mercedes, Ford, Scania.

S





Tra questi troviamo un pianale stradale composto da quattro assi completamente modificato per l'autotrasporto di autobetoniere Atex, implementate con un investimento suppletivo per operare in cantieri con presenza di gas. Nella lunga lista di mezzi che fanno parte del parco firmato Gruppo Mascio sono presenti anche tre pompe carrate: una da 24 metri per operare in spazi angusti, una da 41 metri e una da 61 metri. Quest'ultima, ultimo gioiello del parco mezzi, è in grado di scaricare 18 autobetoniere da 10 metri cubi in un'ora, mentre la pompa da 24 metri è già in uso nelle gallerie a Genova.

### I commenti

“Siamo una realtà sempre in movimento che continua ad investire per aumentare la qualità dei servizi e delle prestazioni – commenta **Daniele Mascio**, direttore operativo del Reparto Officina – ad oggi nei cantieri di tutta Italia ci sono cinquecento mezzi targati Gruppo Mascio, che coinvolgono circa 250 lavoratori. Puntando sempre all'efficienza del servizio, le nostre aziende vantano undici meccanici che fanno sì che le nostre officine siano completamente autonome e dotate di servizio per la sostituzione delle gomme, frizioni e cambio. Attualmente sono due le officine attive, a Mornico al Serio e a Predosa, ma è in programma l'attivazione di una terza a La Spezia, i cui lavori partiranno il mese prossimo”.



Le pompe carrate del Gruppo Mascio

“Il nostro parco mezzi – sottolinea **Stefano Mascio**, Direttore Generale del Gruppo – è il cuore pulsante del nostro modello di business, che garantisce ai clienti precisione, velocità e qualità delle prestazioni. Grazie ai nostri mezzi e ad un rigoroso coordinamento riusciamo a soddisfare le richieste dei nostri clienti e dei nostri partner che ci riconoscono professionalità e precisione. E ne siamo orgogliosi.” Il risultato di questo modello di business porta il Gruppo Mascio nella hit parade delle aziende del suo settore per velocità, efficienza e rispetto dell’ambiente. Una scelta lungimirante che vedrà per il secondo anno consecutivo un aumento del fatturato del 27%.

**Gruppo Mascio**



NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO SPECIALIZZATO

# Il Gruppo Mascio potenzia

L'azienda di Mornico al Serio inserirà venti nuovi veicoli di ultima generazione entro fine anno



Stefano Mascio

MORNICO AL SERIO - Un investimento di un milione e mezzo per confermarsi leader nel settore dell'autotrasporto. Gruppo Mascio cresce, investe e aumenta il parco macchine dimostrando di essere un'azienda capace di andare in controtendenza nonostante la crisi pandemica. In previsione di nuovi cantieri la realtà bergamasca entro la fine del 2021 ha in programma di aggiungere venti nuovi modelli di ultima generazione 4.0, ampliando la flotta a disposizione con trattori stradali, rimorchi, pompe carrate, beton pompe e autobetoniere.

Attualmente il gruppo guidato da Stefano Mascio muove 500 mezzi pesanti in tutta Italia. L'azienda bergamasca, leader dell'autotrasporto nell'ambito delle grandi opere, è in continua evoluzione. Già lo scorso anno,

in piena pandemia Covid, con un incremento di 90 mezzi tra trattori stradali, rimorchi, pianali e furgoni, vanta un parco macchine di 250 tra camion e betoniere.

Per garantire il miglior servizio ai propri clienti e le migliori prestazioni nei cantieri, il Gruppo non si limita ad aumentare il numero dei mezzi, che vengono sostituiti e rinnovati ogni cinque anni, ma fa realizzare mezzi su misura per ogni cantiere, rigorosamente Euro 6, dalle più accreditate ed autorevoli casa automobilistiche, come Mercedes, Ford, Scania.

Tra questi troviamo un pianale stradale composto da quattro assi completamente modificato per l'autotrasporto di autobetoniere Atex, implementate con un investimento suppletivo per operare in cantieri con presenza di gas.

Nella lunga lista di mezzi che fanno parte del parco firmato Gruppo Mascio sono presenti anche tre pompe carrate: una da 24 metri per operare in spazi angusti, una da 41 metri e una da 61 metri. Quest'ultima, ultimo gioiello del parco mezzi, è in grado di scaricare 18 autobetoniere da 10 metri cubi in un'ora, mentre la pompa da 24 metri è già in uso nelle gallerie a Genova.

“Siamo una realtà sempre in movimento che continua ad investire per aumentare la qualità dei servizi e delle prestazioni - commenta

Daniele Mascio, direttore operativo del Reparto Officina - ad oggi nei cantieri di tutta Italia ci sono cinquecento mezzi targati Gruppo Mascio, che coinvolgono circa 250 lavoratori. Puntando sempre all'efficienza del servizio, le nostre aziende vantano undici meccanici che fanno sì che le nostre officine siano completamente autonome e dotate di servizio per la sostituzione delle gomme, frizioni e cambio. Attualmente sono due le officine attive, a Mornico al Serio e a Predosa, ma è in programma l'attivazione di una terza a La Spezia, i cui lavori partiranno il mese prossimo”.

“Il nostro parco mezzi - sottolinea Stefano Mascio, direttore generale del Gruppo - è il cuore pulsante del nostro modello di business, che garantisce ai clienti precisione, velocità e qualità delle prestazioni. Grazie ai nostri mezzi e ad un rigoroso coordinamento riusciamo a soddisfare le richieste dei nostri clienti e dei nostri partner che ci riconoscono professionalità e precisione. E ne siamo orgogliosi.”

Il risultato di questo modello di business porta il Gruppo Mascio nella hit parade delle aziende del suo settore per velocità, efficienza e rispetto dell'ambiente. Una scelta lungimirante che vedrà per il secondo anno consecutivo un aumento del fatturato del 27%.



# LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

Home > Trasporti > Il Gruppo Mascio potenza

Trasporti

## Il Gruppo Mascio potenza

1 Dicembre 2021

f Condividi su Facebook

🐦 Tweet su Twitter

G+

📌

MORNICO AL SERIO – Un investimento di un milione e mezzo per confermarsi leader nel settore dell'autotrasporto. Gruppo Mascio cresce, investe e aumenta il parco macchine dimostrando di essere un'azienda capace di andare in controtendenza nonostante la crisi pandemica. In previsione di nuovi cantieri la realtà bergamasca entro la fine del 2021 ha in programma di aggiungere venti nuovi modelli di ultima generazione 4.0, ampliando la flotta a disposizione con trattori stradali, rimorchi, pompe carrate, beton pompe e autobetoniere.

Stefano Mascio

Attualmente il gruppo guidato da Stefano Mascio muove 500 mezzi pesanti in tutta Italia. L'azienda bergamasca, leader dell'autotrasporto nell'ambito delle grandi opere, è in continua evoluzione. Già lo scorso anno, in piena pandemia Covid, con un incremento di 90 mezzi tra trattori stradali, rimorchi, pianali e furgoni, vanta un parco macchine di 250 tra camion e betoniere.

Per garantire il miglior servizio ai propri clienti e le migliori prestazioni nei cantieri, il Gruppo non si limita ad aumentare il numero dei mezzi, che vengono sostituiti e rinnovati ogni cinque anni, ma fa realizzare mezzi su misura per ogni cantiere, rigorosamente Euro 6, dalle più accreditate ed autorevoli casa automobilistiche, come Mercedes, Ford, Scania.

Tra questi troviamo un pianale stradale composto da quattro assi completamente modificato per l'autotrasporto di autobetoniere Atex, implementate con un investimento suppletivo per operare in cantieri con presenza di gas.

Nella lunga lista di mezzi che fanno parte del parco firmato Gruppo Mascio sono presenti anche tre pompe carrate: una da 24 metri per operare in spazi angusti, una da 41 metri e una da 61 metri. Quest'ultima, ultimo gioiello del parco mezzi, è in grado di scaricare 18 autobetoniere da 10 metri cubi in un'ora, mentre la pompa da

GRUPPO CARGHTE & TOURIST  
siremar

UNICA AGENZIA  
DCSGROUP  
delcaroscardigli.com

LSCT

IMA  
Training c

www.ggan

LC3  
Lo3trasporti.com

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFEZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

GIN  
www.gin.it

NUOV  
COSTRUZ

LOGI83  
Progettiamo efficienza. Insieme

SO.VE.  
CONCESSIONI  
CARRELLI ELE

BROKE  
DI ASSICURAZIONE  
SPECIALIZZATI  
NEL RAMP  
TRASPORTI  
E NAUTICI  
DA DIPOR

LCORA  
TRASPORTI

Trasporto container  
Trasporto con vasche e  
per il cantiere: ribaltabili  
Trasporto merci con container e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in ad  
e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/assistenza/verifica merce  
Pescatura containeristi

24 metri è già in uso nelle gallerie a Genova.

“Siamo una realtà sempre in movimento che continua ad investire per aumentare la qualità dei servizi e delle prestazioni – commenta Daniele Mascio, direttore operativo del Reparto Officina – ad oggi nei cantieri di tutta Italia ci sono cinquecento mezzi targati Gruppo Mascio, che coinvolgono circa 250 lavoratori. Puntando sempre all’efficienza del servizio, le nostre aziende vantano undici meccanici che fanno sì che le nostre officine siano completamente autonome e dotate di servizio per la sostituzione delle gomme, frizioni e cambio. Attualmente sono due le officine attive, a Mornico al Serio e a Predosa, ma è in programma l’attivazione di una terza a La Spezia, i cui lavori partiranno il mese prossimo”.

“Il nostro parco mezzi – sottolinea Stefano Mascio, direttore generale del Gruppo – è il cuore pulsante del nostro modello di business, che garantisce ai clienti precisione, velocità e qualità delle prestazioni. Grazie ai nostri mezzi e ad un rigoroso coordinamento riusciamo a soddisfare le richieste dei nostri clienti e dei nostri partner che ci riconoscono professionalità e precisione. E ne siamo orgogliosi.”

Il risultato di questo modello di business porta il Gruppo Mascio nella hit parade delle aziende del suo settore per velocità, efficienza e rispetto dell’ambiente. Una scelta lungimirante che vedrà per il secondo anno consecutivo un aumento del fatturato del 27%.

**TAG** autotrasporto Gruppo Mascio Mornico al Serio Stefano Mascio

Articolo precedente

Prossimo articolo

“Marina” del Mediceo, ecco l’accordo

Oil&nonOil a Veronafiere: transizione sì, ma non solo elettrico

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE

I contributi all'autotrasporto della costa LI-GR

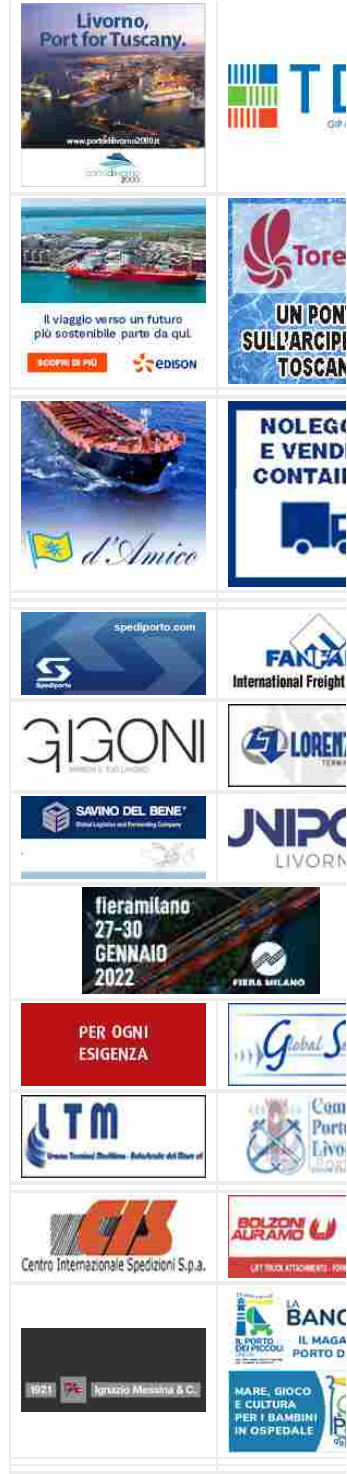
ALIS ringrazia per i decreti sull'autotrasporto

L'autotrasporto in crisi anche per l'additivo AdBlue

Sull'autotrasporto: al giorno 70 milioni di extra costi

Stagione di confronto tra ART e autotrasporto

Contributo ART: l'autotrasporto chiede rinvio





ATTUALITÀ | TEST DRIVE | PERSONAGGI | DEALER | TRASPORTATORI | MOBILITÀ | AZIENDE | VIDEO Cerca

EDITRICE VEGA

# IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO

FONDATAO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI

Lunedì 29 Novembre 2021

## GRUPPO MASCIO / Entro fine anno nella flotta nuovi mezzi: anche veicoli Mercedes, Ford e Scania

Lunedì, 29 Novembre 2021



Un investimento di un milione e mezzo per confermarsi leader nel settore dell'autotrasporto. Gruppo Mascio cresce, investe e aumenta il parco macchine dimostrando di essere un'azienda capace di andare in controtendenza nonostante la crisi pandemica. In previsione di nuovi cantieri la realtà bergamasca entro la fine del 2021 ha in programma di aggiungere venti nuovi modelli di ultima generazione 4.0, ampliando la flotta a disposizione con trattori stradali, rimorchi, pompe carrate, beton pompe e autobetoniere.

Attualmente il Gruppo guidato da Stefano Mascio muove 500 mezzi pesanti in tutta Italia. L'azienda bergamasca, leader dell'autotrasporto nell'ambito dell'edilizia civile e delle grandi opere, è in continua evoluzione. Già lo

scorso anno, in piena pandemia Covid, con un incremento di 90 mezzi tra trattori stradali, rimorchi, pianali e furgoni, vanta un parco macchine di 250 tra camion e betoniere.

Per garantire il miglior servizio ai propri clienti e le migliori prestazioni nei cantieri, il Gruppo non si limita ad aumentare il numero dei mezzi, che vengono sostituiti e rinnovati ogni cinque anni, ma fa realizzare mezzi su misura per ogni cantiere, rigorosamente Euro 6, dalle più accreditate ed autorevoli casa automobilistiche, come Mercedes, Ford, Scania.

Tra questi troviamo un pianale stradale composto da quattro assi completamente modificato per l'autotrasporto di autobetoniere Atex, implementate con un investimento suppletivo per operare in cantieri con presenza di gas. Nella lunga lista di mezzi che fanno parte del parco firmato Gruppo Mascio sono presenti anche tre pompe carrate: una da 24 metri per operare in spazi angusti, una da 41 metri e una da 61 metri. Quest'ultima, ultimo gioiello del parco mezzi, è in grado di scaricare 18 autobetoniere da 10 metri cubi in un'ora, mentre la pompa da 24 metri è già in uso nelle gallerie a Genova. Questo business si rivela molto importante per il Gruppo, non solo sotto l'aspetto ambientale e dell'efficienza, ma potrebbe portare a un aumento di fatturato, pari a circa il 27 per cento.

**KÖGEL**

IL NUOVO È GRANDE E LEGGERO.  
BECAUSE WE CARE!

KÖGEL LIGHT PLUS

**FLEXWAY**  
IL LEASING CHE RENDE FLESSIBILE IL TUO INVESTIMENTO

**MILANO INDUSTRIAL**  
IVECO CAPITAL CNH CAPITAL

Compila il seguente modulo per ricevere la nostra newsletter:

Email

Nome

ISCRIVITI

Autorizzo al trattamento dei miei dati ai sensi della legge sulla privacy (D.Lgs. 196/2003).

**OMNIplus**

Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MDT Players | Paolo Altieri | Contatti | Condizioni d'uso

Il Mondo dei Trasporti © 2021 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°327 del 04/05/1991  
MDT in diretta © 2021 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°42 del 08/02/2013  
MDT Players © 2021 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°3687 del 12/03/2021

# Gruppo Mascio 1,5 milioni per ampliare la flotta

## Autotrasporto

Un investimento di un milione e mezzo per confermarsi leader nel settore dell'autotrasporto in Italia.

Il Gruppo Mascio di Cologno al Serio cresce, investe e aumenta il parco macchine dimostrando di essere un'azienda capace di andare in controtendenza nonostante la crisi pandemica. In previsione di nuovi cantieri, la realtà bergamasca entro la fine del 2021 ha in programma di aggiungere 20 nuovi modelli di ultima generazione 4.0, ampliando la flotta a disposizione con trattori stradali, rimorchi, pompe carrate, beton pompe e autobetoniere.

Attualmente la società guidata da Stefano Mascio muove 500 mezzi pesanti in tutta Italia e conta circa 250 addetti. L'azienda bergamasca, leader dell'autotrasporto nell'ambito dell'edilizia civile e delle grandi opere, è in continua evoluzione. Già lo scorso anno, in piena pandemia Covid, con un incremento di 90 mezzi tra trattori stradali, rimorchi, pianali e furgoni, vantava un parco macchine di 250 tra camion e betoniere.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

