

COMUNICATO STAMPA

GENOVA: l'assist del Gruppo Mascio alla ricostruzione

Mornico al Serio, 1 Marzo 2021 – Il Gruppo Mascio contribuirà a ridisegnare il nuovo volto urbanistico di Genova. Sono stati infatti avviati i lavori di demolizione e smaltimento degli edifici pericolanti situati sotto il nuovo Ponte San Giorgio (ex Ponte Morandi). Il progetto riguarda la realizzazione del nuovo nodo stradale della città. Ma non solo: il gruppo guidato da Stefano Mascio è coinvolto nei lavori di bonifica e demolizione degli ex padiglioni della Fiera di Genova, in vista del più ampio intervento del Waterfront di Genova Levante. Il Gruppo Mascio – cooptato per l'efficienza della sua flotta, la sua capacità organizzativa e la sua vocazione tecnologica – è impegnato nei lavori di carico e smaltimento della straordinaria mole di detriti che saranno prodotti dalle demolizioni: ben 30 bilici al giorno. Un lavoro enorme, garantita dal Gruppo Mascio in tempi davvero brevi.

Il progetto Genova sta molto a cuore all'imprenditore, fondatore del Gruppo, **Stefano Mascio**: *“In soli quattro mesi porteremo via da Genova 68mila tonnellate di materiale, entrando in una zona importante della città all'interno di un progetto di riqualificazione urbana di altissimo livello. Nel rispetto del centro urbano del capoluogo ligure metteremo a disposizione solo mezzi Euro 6, di ultimissima generazione quindi, in grado di garantire un impatto ambientale minimo, in adesione allo spirito aziendale volto ad assicurare un trasporto su gomma il più possibile pulito, oltre che sicuro. Sono orgoglioso dell'incarico affidato in esclusiva al nostro Gruppo”*.

L'incarico è stato conferito al Gruppo Mascio dalla DAF DEMOLIZIONI (Gruppo Donzelli). La scelta non è casuale. Un appalto con volumi così importanti e da realizzare in tempi brevissimi richiede il coinvolgimento di un'azienda molto strutturata. E il parco mezzi Mascio non ha pressoché uguali in Italia: 430 veicoli, cui si aggiungerà una pompa per calcestruzzo di 61 m, realizzata esclusivamente per Mascio. La pompa, che verrà allestita su una motrice a 5 assi Volvo, è in grado di raggiungere i 61 metri di raggio d'azione. L'utilizzo di questo macchinario all'avanguardia permetterà di ridurre notevolmente i tempi di lavoro, gli spostamenti dei mezzi e la qualità del servizio offerto. *“LA CIFA, azienda leader nella costruzione di pompe per calcestruzzi, – ha spiegato Stefano Mascio – ha prodotto questa pompa su nostra specifica richiesta”*.

Oltre al parco mezzi, per la maggior parte Euro 6, con parziale o totale automazione tramite l'uso di sensori e telecamere, il Gruppo Mascio garantisce il controllo delle lavorazioni da remoto attraverso un APP, che rivela il peso e la velocità di carico e scarico dei materiali, nonché altri dati sui servizi, resi disponibili in tempo reale sia per il Cliente sia per gli addetti nei cantieri. L'APP è in fase di implementazione e a breve andrà ad automatizzare ulteriormente il ciclo produttivo. Con lo Smartphone sarà possibile digitalizzare tutti i documenti cartacei – bolle e rapporti giornalieri degli autisti – e monitorare i tempi dei processi lavorativi.



L'APP sarà collegata direttamente agli automezzi che indicheranno l'inizio e la fine dello scarico dei materiali, ma anche l'inizio e la fine dei turni di lavoro. Gli autisti inseriranno digitalmente la propria scheda tachigrafica permettendo all'APP di generare un report dettagliato su tutto il ciclo di lavoro, la velocità ed i consumi medi dei mezzi, oltre che su eventuali anomalie.

Tecnologia avanzata, sistemi digitali, certificazione dei processi e sicurezza nei cantieri e sulle strade. *Move fast, safe, green*: ecco l'assist del Gruppo Mascio, per ridisegnare il volto di Genova.

Il Gruppo Mascio, con i suoi 5 brand – MASCIO HOLDING SRL, TRASPOTER SRL, MOVITER SRL, MASCIO SERVICE SRL, BETON TRASPORTI SRL – si occupa di Autotrasporto conto terzi nell'ambito dell'edilizia civile e nelle Grandi Opere e in particolare di: logistica e movimentazione terra nel settore dell'ingegneria civile e naturalistica; modellazione dei terreni, a scopi costruttivi o di gestione del territorio; realizzazione di scavi o rilevati; demolizioni; ripristini sponde idrauliche; miglioramento viabilità, ri-sagomature; sgombero superfici innevate e altre attività specialistiche. Il Gruppo dispone di automezzi di ultima generazione e l'ausilio di sistemi di automazione tecnologica per l'efficienza delle prestazioni e la sicurezza. Il Gruppo è coinvolto nella maggior parte dei cantieri per Grandi Opere aperti sul territorio nazionale, ai quali assicura le soluzioni di logistica più efficienti per velocità, sicurezza, rispetto dell'ambiente. Tra le ultime Grandi Opere: Viadotto Ponte San Giorgio di Genova; Gewiss Stadium di Bergamo; Linea ferroviaria alta velocità Terzo Valico di Giovi; Fiera Milano City Life; Autostrada Tirreno-Brennero; Aeroporti di Bergamo, Montichiari, Verona, Cameri, Orio al Serio; Area ex Acciaierie Gruppo Falk di Sesto San Giovanni.

Ufficio stampa Gruppo Mascio
a cura di Wip Consulting
Email: ufficiostampa@wipconsulting.it
M. +39 339 5785378
M. +39 345 0572103