MAN QUADRI INDUSTRIAL / LA NUOVA GENERAZIONE TRUCK AL SERVIZIO DEL GRUPPO MASCIO

Passione innata per le grandi opere

FABIO BASILICO
MORNICO AL SERIO

"Move fast, safe, green". Un motto che ben sintetizza l'identità e la filosofia operativa di uno dei Gruppi protagonisti del movimento terra e della cantieristica italiana. Stiamo parlando di Mascio, realtà imprenditoriale di successo che alla competenza tecnica unisce la grande passione per il lavoro. "Muoviti veloce, sicuro, ecologico": il Gruppo Mascio ben figura come "deus ex machina" delle grandi opere infrastrutturali che interessano il nostro Paese, come il nuovo Ponte San Giorgio di Genova, l'ex Ponte Morandi, ricostruito a tempo record dopo la tragedia del crollo dell'Agosto 2018 anche grazie all'operatore bergamasco che ne ha movimentato i materiali per la costruzione utilizzando mezzi all'avanguardia, tra cui spiccano i potenti mezzi della nuova generazione MAN. Siamo andati a conoscere la realtà Mascio nel quartier generale di Mornico al Serio, recentemente ampliato con l'aggiunta di una moderna struttura amministrativa che ha portato l'estensione totale della sede a 2.000 mq coperti e 13mila mq di piazzale esterno. Siamo accompagnati da Michele Ciola, General Manager della concessionaria MAN Quadri Industrial di Cavenago di Brianza (MB), che ha di recente consegnato a Mascio 6 nuovissimi trattori TGX 18.510 4x2 BLS. Ad accoglierci c'è il vulcanico Stefano Mascio, 42 anni, molisano d'origine e bergamasco d'adozione, Direttore Generale del Gruppo Mascio. Con lui c'è Rita Palumbo, Amministratore unico della Wip Consulting che cura la comunicazione del Gruppo Mascio. "Fin da ragazzo stavo accanto a mio padre e ai camion da cantiere - esordisce Stefano Mascio - La mia è una passione vera per il movimento terra che mi ha spinto a lasciare il Molise per arrivare al Nord nel 2001 e dare vita a quello che nel corso del tempo si è trasformato nel Gruppo Mascio - Precedentemente, nel 1998, avevo già fondato la mia ditta individuale con la quale ho lavorato per tre anni in Toscana. Poi mi sono trasferito in Lombardia. L'azienda si impegna da subito in opere di una certa rilevanza, come i lavori per l'alta velocità e le autostrade. Il Gruppo nasce ufficialmente nel 2014, a seguito del progressivo aumento dei clienti e della fondazione delle diverse società che oggi ne costituiscono l'ossatura. Sono cinque i brand di riferimento: Mascio Holding, Traspoter, Moviter, Mascio Service e Beton Trasporti. Mascio Holding si occupa di elaborazione dati per l'ottimizzazione di tempi e servizi. Traspoter, Moviter e Beton Trasporti sono società specializzate in movimentazione terra, trasporto e pompaggio calcestruzzi e nel trasporto conto terzi. Mascio Service offre servizi di officina meccanica". L'ampliamento dell'assetto organizzativo è coinciso con l'ingresso in azienda di ben tre fratelli di Stefano (Paola, Emilio e Daniele) e il cugino Marco.

Oltre al quartier generale di Mornico al Serio, Mascio ha all'attivo due unità operative a Calcinate (BG) e a Pedrosa (AL), nelle vicinanze di Novi Ligure. L'area territoriale di riferimento in cui Mascio opera è estesa a tutto il Nord-Ovest della Penisola.

"Nel 2015 fummo protagonisti dell'Expo di Milano e a seguire altre importanti opere, come i cantieri della Metro Blu Milano linea 4, i lavori di ampliamento dell'Aeroporto di Orio al Serio - Bergamo o la costruzione del magazzino Amazon di Casirate D'Adda (BG) - racconta Mascio - Abbiamo lavorato per un anno e mezzo all'infrastruttura del nuovo Ponte San Giorgio di Genova, sorto dalle ceneri del Ponte Morandi. Attualmente stiamo lavorando al Terzo valico dei Giovi, sulla Tav Tortona-Novi Ligure-Genova e a molto altro ancora. Le grandi opere costituiscono l'80 per cento del nostro fatturato".

Quella del Gruppo Mascio è una storia in costante evoluzione. Nella vision della società che fa capo alla famiglia Mascio c'è l'ambizione di diventare sempre di più un punto di riferimento nel settore, sviluppando l'impresa in un'ottica di CSR (Corporate Social Responsability), soprattutto attraverso il perseguimento di un ridotto impatto ambientale. A questo concorre un parco mezzi multibrand di assoluta avanguardia, rigorosamente in linea con la normativa antinquinamento Euro 6: nel dettaglio, Mascio mette in moto 130 trattori stradali, 20 mezzi d'opera, 180 semirimorchi, pianali, autobetoniere, betonpompe, furgoni, pale gommate, escavatori. "Grazie a Industria 4.0 abbiamo aggiunto servizi a forte valenza tecnologica - spiega Stefano Mascio - Il parco mezzi prevede la dotazione di sistemi per semirimorchi con parziale automazione tramite l'uso di sensori con feedback all'autista. Abbiamo comprato autobetoniere di ultimissima generazione con elevati standard di sicurezza e basso impatto ambientale; attraverso un'app rivelano il peso e la velocità di carico e scarico dei materiali, dati disponibili in tempo reale sia per il clienti che per gli addetti nei cantieri, attraverso telecamere installate a bordo. La maggior parte degli autoarticolati, tra le caratteristiche di automazione tecnologica per la sicurezza, prevede particolari specchietti retrovisori che sono vere e proprie videocamere in grado di comunicare con l'autista attraverso un sistema di luci su monitor del cruscotto, al fine di consentire sorpassi, rientri, parcheggi e altre manovre in totale sicurezza per l'autista, per il mezzo condotto e per gli altri mezzi. Sfruttiamo al massimo la geolocalizzazione, la manutenzione programmata e gli interventi straordinari in officina. Puntiamo ad avere sempre meno tempi morti sia per ovvie questioni di risparmio ma soprattutto per assicurare l'affidabilità e la risposta al cliente".

Per Mascio il veicolo, il mezzo operativo, è elemento centrale dell'attività perché è su di esso che si basa il modello di business. "Da un anno e mezzo abbiamo intensificato la partnership con Quadri Industrial e scelto di inserire nella flotta i veicoli della nuova generazione truck di MAN - dice ancora il Direttore Generale - In totale abbiamo acquistato 12 veicoli, in maggioranza TGX. Di questi fanno parte i recenti trattori stradali da 510 cv appena entrati nel nostro parco mezzi. Credo che l'elemento vincente che oggi fa la differenza tra i prodotti offerti sul mercato è l'affidabilità. Ebbene, MAN sta lavorando bene da questo punto di vista: è una macchina solida, con buona affidabilità. Credo che ci sarà in futuro un ulteriore incremento della presenza del Leone all'interno della nostra flotta. Anche per il post-vendita, oltre alla funzionalità assicurata dalle nostre officine interne, possiamo contare su servizi di prim'ordine in accordo con Quadri Industrial, su cui non abbiamo nessun dubbio".

Dal 2015 concessionaria MAN, Quadri Industrial esercita la sua attività di vendita e assistenza di veicoli industriali e commerciali (e assistenza bus) nelle due sedi di Cavenago Brianza, quartier generale limitrofo all'autostrada A4, e Pontirolo Nuovo (BG), inaugurata a fine 2019 come primo Total Truck Rubia Center. Entrambe le sedi sono officine Alltrucks, network al quale Quadri Industrial ha aderito nel 2016, consolidando la vocazione all'assistenza che storicamente caratterizza il dealer. L'area di competenza di Quadri Industrial si estende nelle province di Milano, Monza Brianza e Bergamo.

Il Gruppo Mascio ha chiuso il 2020 con aumento del fatturato di più del 30 per cento per un totale di 14 milioni di euro. A cui hanno contribuito con il lavoro appassionato lavoro tutti i 230 dipendenti, di cui 180 autisti. "Ai nostri dipendenti garantiamo una costante e aggiornata formazione, in primis sulla sicurezza, che per noi è un pilastro operativo - continua Stefano Mascio - Il capitale umano è il valore cardine dell'azienda. I nostri mezzi dispongono dei più avanzati sistemi tecnologici di supporto alla guida su strada e alle attività in fuoristrada. Il tutto per evitare infortuni e incidenti. Siamo molto dinamici nella velocità di risposta e riusciamo a spostare grandi volumi in tempi rapidi. Per fare questo affidabilità e sicurezza sono elementi decisivi".

Attento al territorio e alle sue dinamiche, Stefano Mascio è fortemente impegnato sul fronte sociale.

"Metteremo a disposizione tre patenti per giovani interessati a svolgere questa professione - annuncia Mascio - È un'iniziativa che stiamo promuovendo in collaborazione con la Curia di Bergamo che ci aiuterà a individuare i giovani a cui sarà data un'opportunità di lavoro in questi tempi difficili. I giovani lavoreranno da noi per un periodo minimo di 6 mesi con la possibilità di poter entrare nell'organico aziendale. Senza contare che stiamo programmando l'inserimento in azienda di altre 70 persone". E sempre a proposito di giovani, il Gruppo Mascio è Top Sponsor della Blu Basket Treviglio, importante realtà cestistica nazionale, di cui dal 2020 Stefano Mascio è socio. Sempre nel 2020, il Gruppo Mascio è stato partner della 1000Miglia nella sosta prevista nella città di Treviglio (BG).

Stefano Mascio, Direttore Generale del **Gruppo Mascio** (a sinistra); e **Michele Ciola**, General Manager **MAN Quadri Industrial**. In alto, foto della famiglia Mascio nella sede di Mornico al Serio.

Il Gruppo Mascio ben figura come "deus ex machina" delle grandi opere infrastrutturali che interessano il nostro Paese, come il nuovo Ponte San Giorgio di Genova, l'ex Ponte Morandi, ricostruito a tempo record dopo la tragedia del crollo dell'Agosto 2018 anche grazie all'operatore bergamasco che ne ha movimentato i materiali per la costruzione utilizzando mezzi all'avanguardia, tra cui spiccano i potenti mezzi della nuova generazione MAN, forniti dalla concessionaria Quadri Industrial di Cavenago Brianza.

Gruppo Mascio

Quartier generale: Via Baraccone, 1 - 24050 Mornico al Serio (BG) - Tel. +39 035 4428761 - info@mascio.it
Sedi operative: Calcinate (BG), Pedrosa (AL).
Fondazione: 2014
Direttore Generale: Stefano Mascio
Società: Mascio Holding, Traspoter, Moviter, Mascio Service e Beton Trasporti.
Attività: movimento terra, cantieristica, infrastrutture, grandi opere.
Mezzi: 130 trattori stradali, 20 mezzi d'opera, 180 semirimorchi, pianali, autobetoniere, betonpompe, furgoni, pale gommate, escavatori.
Dipendenti: 230
Autisti: 180
Internet: mascio.it